

# BILENS TEKNIK

Ting du skal vide til køreprøven

*Kørekompagniet*

Dette kan også bruges som en tjekliste hvis du f.eks skal låne en vens bil, husk at du som fører af køretøjet er den der har ansvaret for at bilen er i sikkerhedsmæssig forsvarlig stand.

Det er ikke alt hvad der står i denne guide som du kan blive spurgt om til køreprøven men du bør have denne viden når du ønsker at køre bil eller tjekker om en bil er lovlig at køre.



## Hjul

Dæk, fælge og hjullejre skal være hele og ubeskadigede.

Alle 4 dæk skal være af samme type ( vinterdæk, sommerdæk, helårsdæk, pigdæk) pigdæk må kun være monteret fra 1. november til 15. april.

Der skal være så meget luft i dækket som bilfabrikanten forskriver (bilens instruktionsbog evt. i dør falsen).

Dæk skal have minimum 1,6 mm mønster tilbage i hovedmønsteret, kan evt. tjekkes via slidindikator (TWI eller symbol).

Hvis der på dækket findes en rotationsretning skal dækket monteres i den rigtige retning

Der er i danmark ikke krav om at køre med bestemte dæktyper i løbet af året, det er der dog i nogle af vores nabolande så vær derfor opmærksom på dette hvis turen går uden for landets grænser.

Vær opmærksom på at dæk med under 3mm mønster har væsentlig ringere vandafledning og køreegenskaber og bør derfor skiftes selvom minimumskravet er 1,6mm.



## Karosseri

Karosseriet samt døre, bagklap og fronthjelm skal være uden skarpe kanter og udragende dele og må ikke være gennemtæret af rust



## Støddæmpere

Der er fire støddæmpere, en ved hvert hjul, disse skal tjekkes enkeltvis, ved at trykke kraftigt på bilen hvor støddæmperen sidder, Støddæmpere skal efter en kraftig påvirkning falde til ro, hvis bilen bliver ved at gynge er støddæmperen defekt.



## Udstødning

Udstødningen skal være hel og fastgjort til bilen via gummistropper, og må ikke hænge.

Udstødningen må ikke producere unødvendig (tyk)røg og unødvendig støj.



## Lys & Lygter, ruder & spejle

Lygter, ruder og spejle skal være hele og rengjorte

Lys skal være parvis ens og skal have samme farve og styrke (man kan derfor ikke skifte en pære kun i den ene side af bilen).

Positionsls (2stk) skal lyse hvidt eller gulligt og skal kunne ses på en afstand af 300 meter fra bilen.

Nærls (2stk) skal lyse hvidt eller gulligt og skal oplyse vejen minimum 30 meter frem, det skal lyse asymetrisk mod højre for at vi bedre ser fodgængere og cyklister i vejens højre side, det skal også falde 1% (1cm pr. meter) for ikke at blænde modkørende.

Fjernlys (2stk) skal lyse hvidt eller gulligt og skal oplyse vejen minimum 100 meter frem, lyset blænder og må derfor ikke bruges hvis der er modkørende eller forankørende.

Baglys (positionslys bag) (2stk) skal være rødt og skal kunne ses på en afstand af 300 meter fra bilen.

Stoplys/bremselys (3stk) skal være rødt og skal lyse væsentlig kraftigere end baglyset (3-4 gange kraftigere).

Nummerpladelys (1-2stk) skal være hvidt og skal oplyse nummerpladen så denne kan aflæses på 20 meters afstand.

Blinklys (6stk) skal være gule-orange og skal lyse så kraftigt at de kan ses ved direkte solls, de skal blinke 1-2 gange pr sekund, ved aktivering af havariblink, blinker alle 6 blinklygter samtidigt. Havariblink bruges evt. hvis der er kødannelse på motorvej, for at advare de bagfra kommende eller hvis bilen er gået i stykker, eller har været ude for en ulykke. hvis dette er tilfældet skal der opstilles en advarselstrekant bag bilen (50m på almindelig vej og 100m på motorvej.)

Advarselstrekant er ikke lovpligtig at have i bilen, men lovpligtig at bruge ved evt. havari.

Reflekser på bilens bagende skal være røde og må have alle former bortset fra trekantede med den ene spids opad da dette er forbeholdt påhængskøretøjer (trailer, Campingvogne).

Hvis der på bilen er monteret lygter ud over det påkrævede (baklys, tågelys, ekstra markeringslygter) skal disse naturligvis virke.



## Motor/Motorum

Motoren skal være fri for olielækager, og der må ikke være ting i motorrummet som kan brænde (olieklud, nedfaldende blade osv.).

Motorens olie skal være tilstrækkeligt påfyldt, hvis der er en oliepind kan man tjekke om oliemængden er mellem minimum og maximum.

Kølevæskebeholderen skal være fyldt op til mellem minimum og maximum.

Sprinklervæske skal være tilstrækkeligt påfyldt så der er nok væske til den ønskede tur .

Bremsevæskebeholderen skal være fyldt op til mellem minimum og maximum.

Servovæskebeholderen (hvis denne findes i bilen) skal være fyldt op til mellem minimum og maximum.

Koblingsvæskebeholderen (hvis denne findes i bilen) skal være fyldt op til mellem minimum og maximum.

Hvis det ikke er muligt at tjekke minimum og maximum på div væsker er det typisk fordi bilen har følere og derfor kommer med advarsler i bilens infodisplay i instrumentbordet.



## Bremser

Bremser skal fungere hurtigt, sikkert og virksomt ved alle hastigheder og belastninger

Bilens drift- og nødbremse sidder begge i bremsepedalen (2kreds bremsesystem) nødbremsen tager over hvis der f.eks er en lækage på et bremserør.

Bremsepedalen må ikke kunne trædes længere ned end ca. halvvejs, den må ikke have slør, og skal have en skridfri overflade.

Vakumforstærkeren/bremsekraftforstærkeren skal være tæt, du tjekker dette med slukket motor ved at pumpe bremsepedalen til denne bliver hård (3-5 gange) hold trykket på pedalen imens du starter motoren, herefter vil du mærke at pedalen synker (hvis ikke pedalen synker er vakumforstærkeren defekt).

Håndbremsen/parkeringsbremsen skal ved aktivering kunne holde bilen standset på hældende vej, selve håndbremsen skal kunne blive i dennes position (klik) og må ikke kunne falde ned ved hård påvirkning, håndbremsen må ikke kunne trækkes helt i top.



## Styretøj

Rattet skal kunne bevæge sig fra ydreposition til ydreposition (højre-Venstre) uden at der forekommer mislyde eller væsentlig modstand.

Der må ikke være ratslør i styretøjet og dets dele. dette tjekkes ved at man udenfor bilen med startet motor laver små forsigtige ryk i rattet og holder øje med om hjulet præcist følger rattets bevægelse, man kan bede en person om hjælp til at holde øje i den anden side.

Hvis der er en beholder for servovæske skal væsken være mellem minimum og maximum (biler med elektronisk servostyring har ikke denne beholder).



## Horn

Hornet skal have en klar og konstant, ensartet tone, hornet må ikke spille en melodi.



## Størrelser og dimensioner

En bil må maksimalt være 4m høj, 2,55m bred, 12m lang med eller uden gods, der skal dog være monteret ekstra markeringslygter hvis bredden overstiger 2,10m eller hvis længden overstiger 6m, markeringslygter skal lyse hvidt fremad, rødt bagud, og gult på siden.

Hvis du privat kører med gods der rager udover bilen skal dette markeres med en synlig klud/pose, hvis det er erhvervsmæssigt skal det være en hvid cylinderformet kegle med røde refleksstriber dette gælder hvis godset rager mere end 1m ud foran eller bagpå bilen eller hvis det rager mere end 15cm ud over bilens sider, i lygtetændingstiden skal dette være markeret med lygter som svarer til bilens positionlys (hvidt foran, rødt bagpå, synligt på en afstand af 300m).



## Børn

Børn under 135cm skal være fastspændt med seler og/eller evt. ekstra siddepude / stol svarende til barnets størrelse.

Hvis barnet er under 15 år er det dig som har ansvaret for at barnet er spændt fast, vær opmærksom på at det kan koste et klip i kørekortet pr. barn der ikke er korrekt fastspændt.



## Andet

Du skal udover dette kunne bruge bilens udstyr ved behov, f.eks. brug af vinduesvisker foran og bagpå under regnvejr, horn ved fare, el-varme i bagrude ved dug på bagrude osv.

